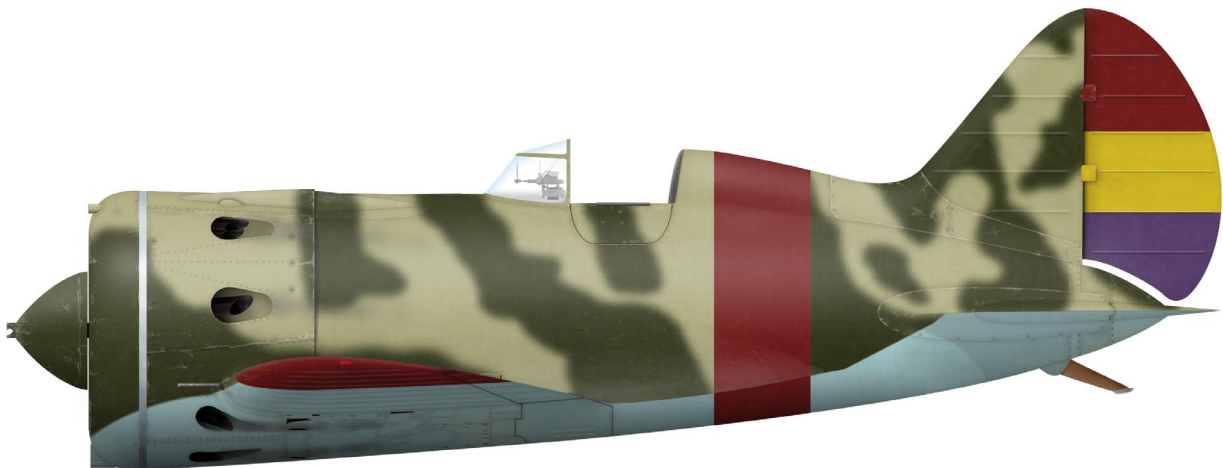




▲ El CM-195 de la 3ª Escuadrilla, Sadabell, en 1938. Este aparato ha sido adscrito a Salvador Artigas Sahún, y presenta un Tipo 10 más bien típico en servicio con los republicanos.

▲ CM-195 of the 3rd Squadron, Sadabell, 1938. This machine has been ascribed to Salvador Artigas Sahún, and presents a rather typical Type 10 in Republican service.



▲ Hacia el final de la guerra, empezaron a aparecer nuevas ideas con respecto a la coloración de los aviones de caza republicanos, y unos cuantos ejemplares empezaron a recibir camuflaje. Este espléndido ejemplar no entró en servicio por poco, y lo vemos capturado por fuerzas nacionalistas en 1939. La matrícula 'CM' no se ve y así no se sabe seguro qué I-16 era este concretamente.

▲ Towards the end of the war, new ideas concerning Republican fighter aircraft colouration began to appear, and a few examples began to receive camouflage. This handsome Type 10 just failed to make it into service, and was seen after having been captured by Nationalist forces in 1939. The 'CM' number is not in view and thus one cannot be certain which specific I-16 this had been.